

La droite et l'économie roulent pour les autoroutes

Les organisations économiques et les partis de droite neuchâtelois exhortent les citoyens du canton à voter oui le 24 novembre.

Une douzaine d'associations économiques neuchâteloises ainsi que Le Centre, le PLR et l'UDC roulent pour l'arrêté fédéral sur l'étape d'aménagement 2023, qui prévoit un élargissement de plusieurs tronçons autoroutiers, soumis au vote populaire le 24 novembre.

Pour ces organisations, il est important que non seulement la Suisse dise oui, mais qu'un vote positif émane également du canton de Neuchâ-

tel. Un site internet commun a été mis en ligne: www.oui-mobilite-rail-et-route.ch.

«De grands projets ferroviaires et routiers pour plus de deux milliards de francs sont en cours dans le canton de Neuchâtel», expliquent ces organisations. «Neuchâtel bénéficie pleinement de la solidarité confédérale et doit faire montre de la même ouverture lorsque d'autres régions attendent impatiemment que des projets routiers

et ferroviaires se réalisent chez elles.»

Les arguments en faveur du oui

Président de RouteSuisse, Pierre-Daniel Senn insiste sur le fait qu'un certain niveau de prospérité nécessite un certain niveau de mobilité et que toute atteinte à la mobilité et tout retard dans le traitement des bouchons impacteront négativement la prospérité. Didier Calame, conseiller national



Un des tronçons concernés par le scrutin du 24 novembre se situe entre Nyon et Genève. KEYSTONE

UDC et entrepreneur, veut couper court à la polémique sur les terres agricoles: «Le projet n'entraîne aucune perte de terres cultivables. L'éventuelle occupation de terres cultivables

doit être compensée.» Président de l'Union neuchâteloise des arts et métiers, Damien Cottier insiste, lui, sur l'idée que le rail et la route sont complémentaires: «La Suisse inves-

tit massivement dans son réseau ferroviaire (5 à 6 milliards par an) mais celui-ci ne couvre qu'une partie de la mobilité voyageurs (15%) ou marchandises.» **NWI**